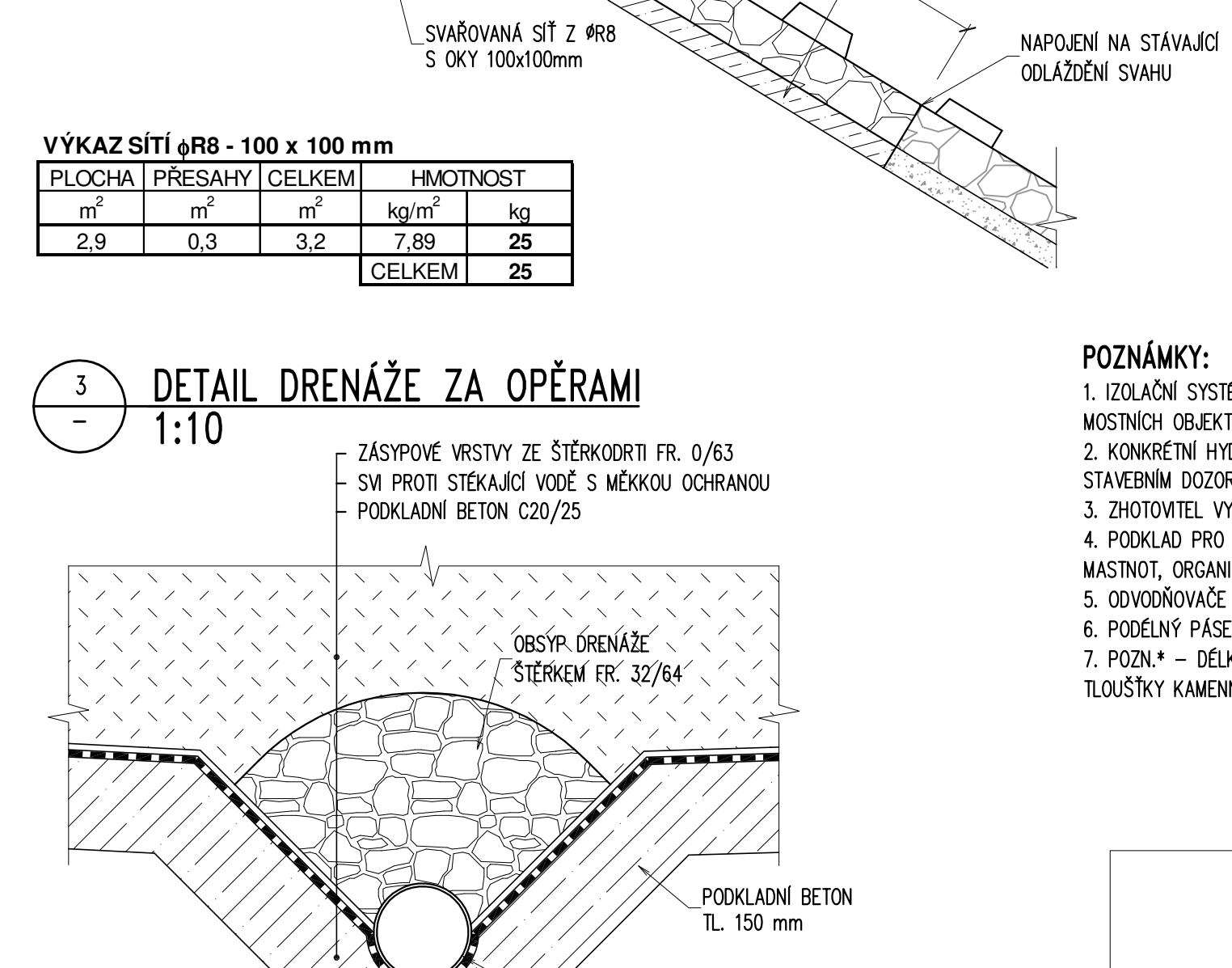
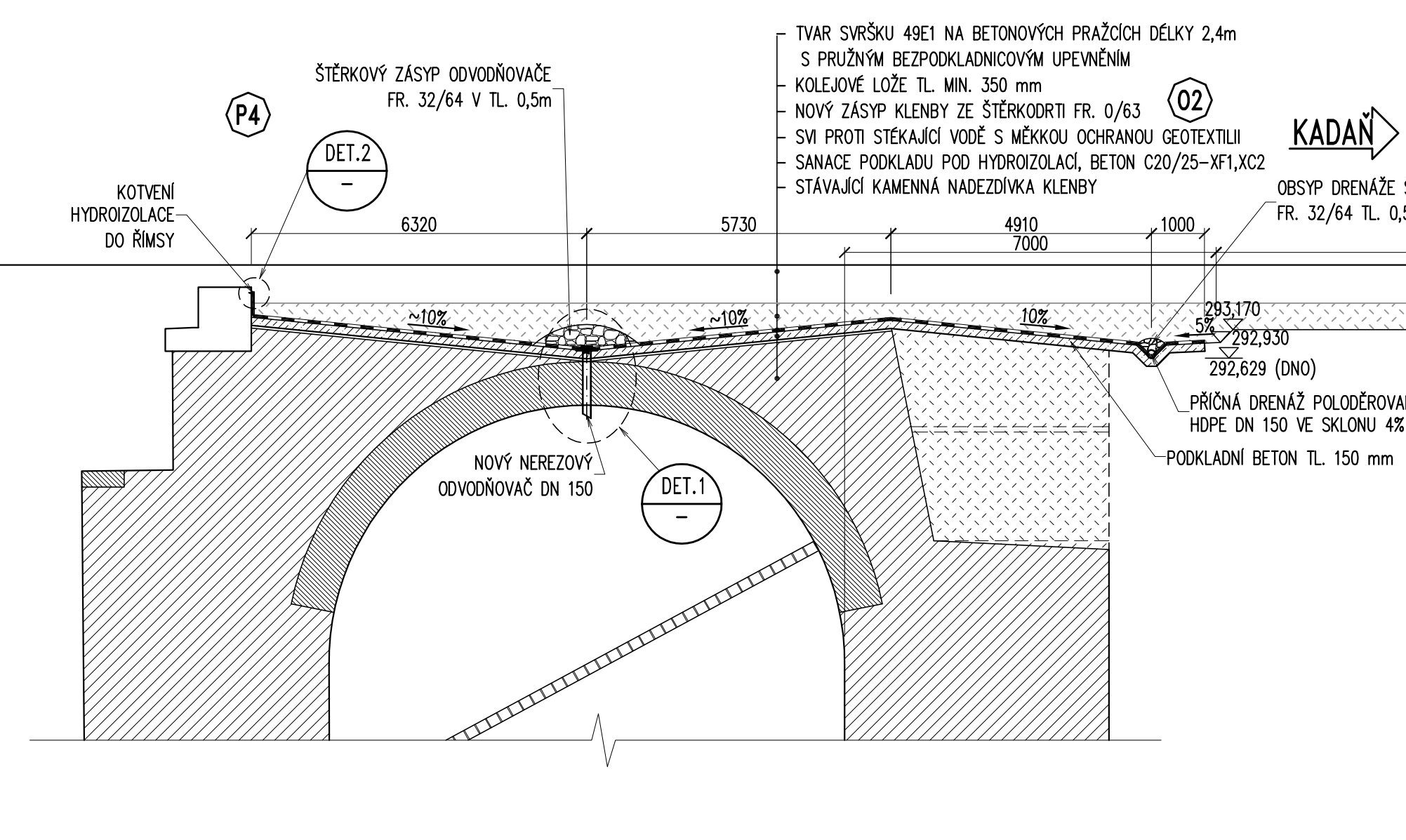


CELKEM 2 ks MOSTNÍCH ODVODŇOVAČŮ

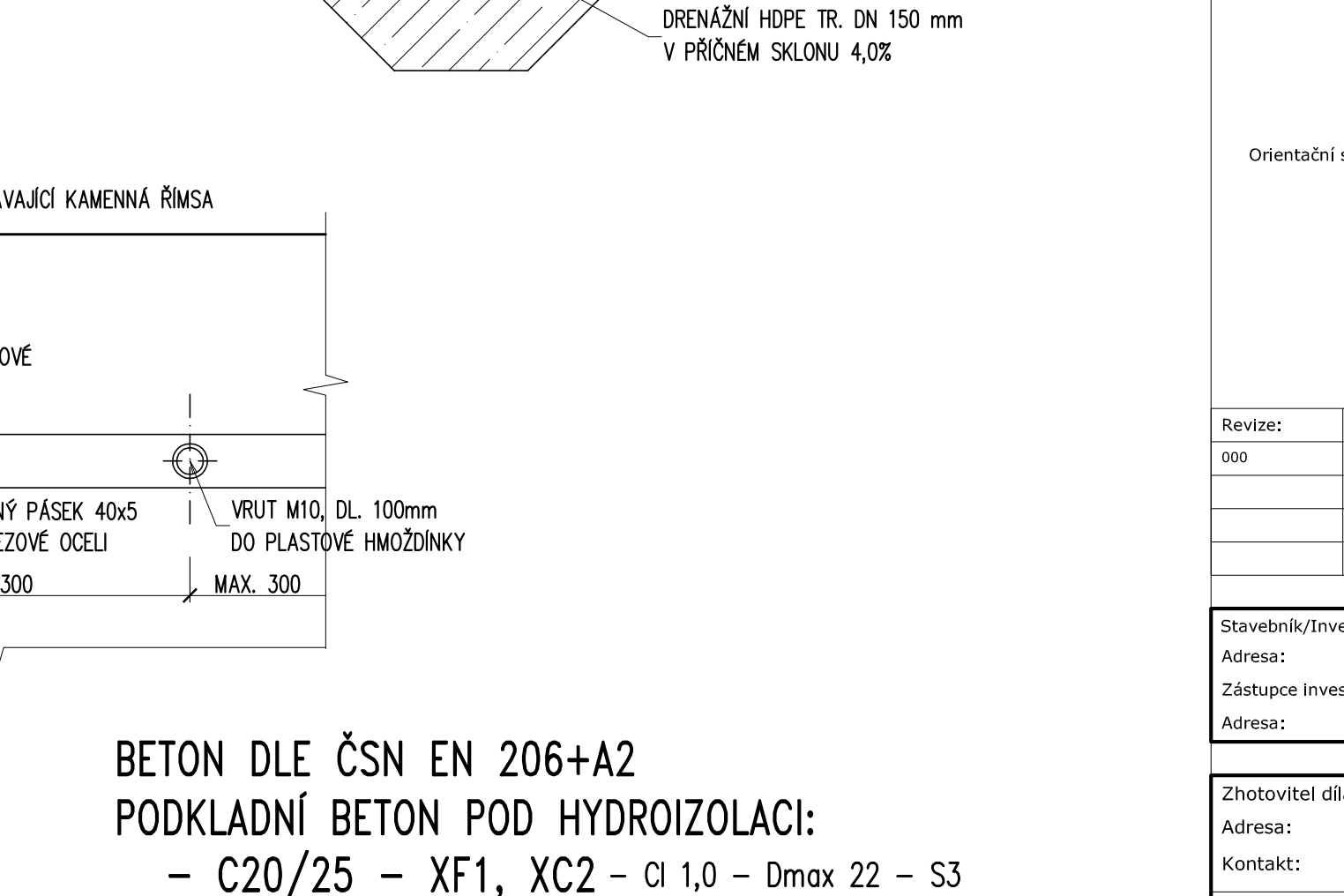
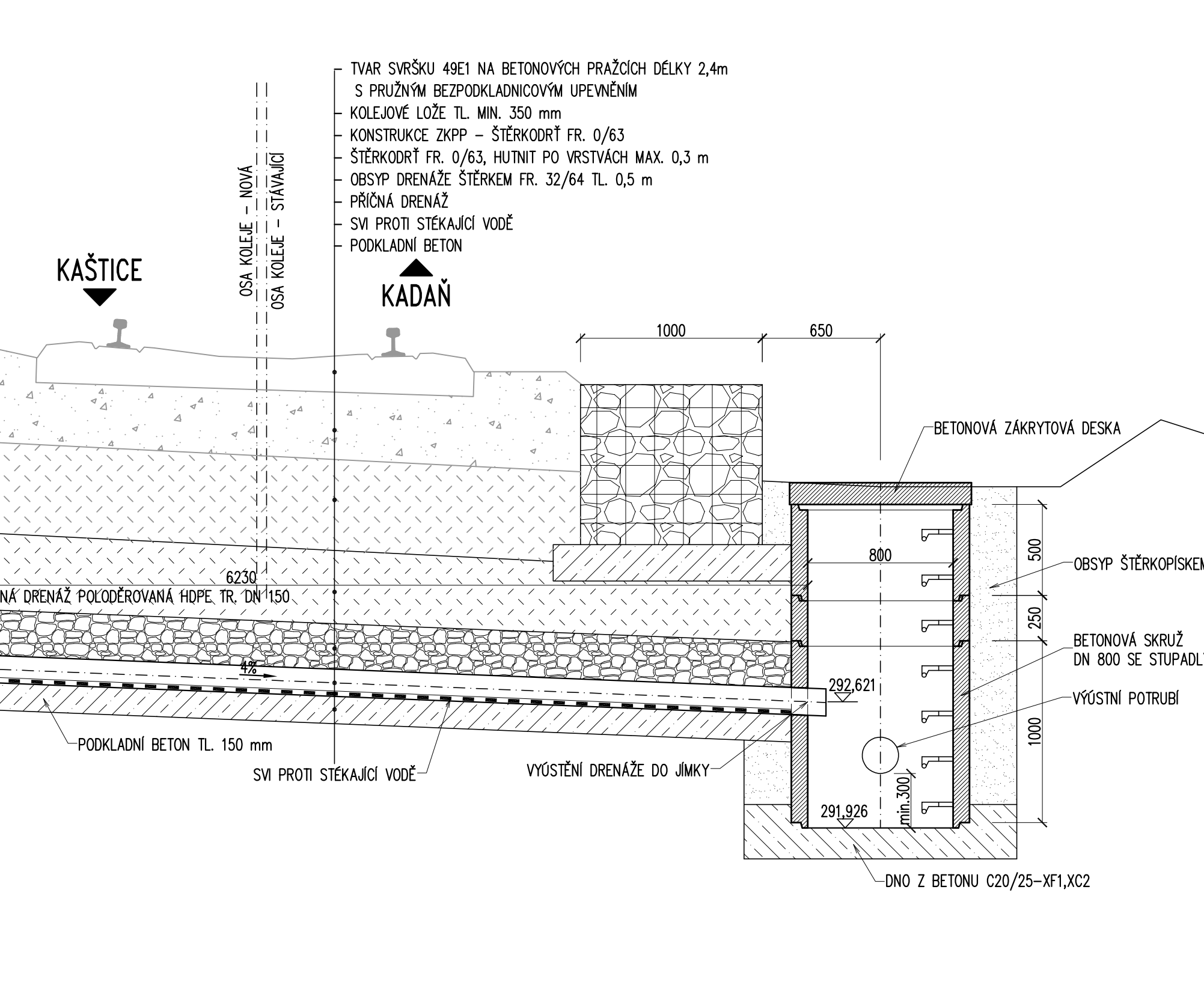


SKLADBA HYDROIZOLACE:

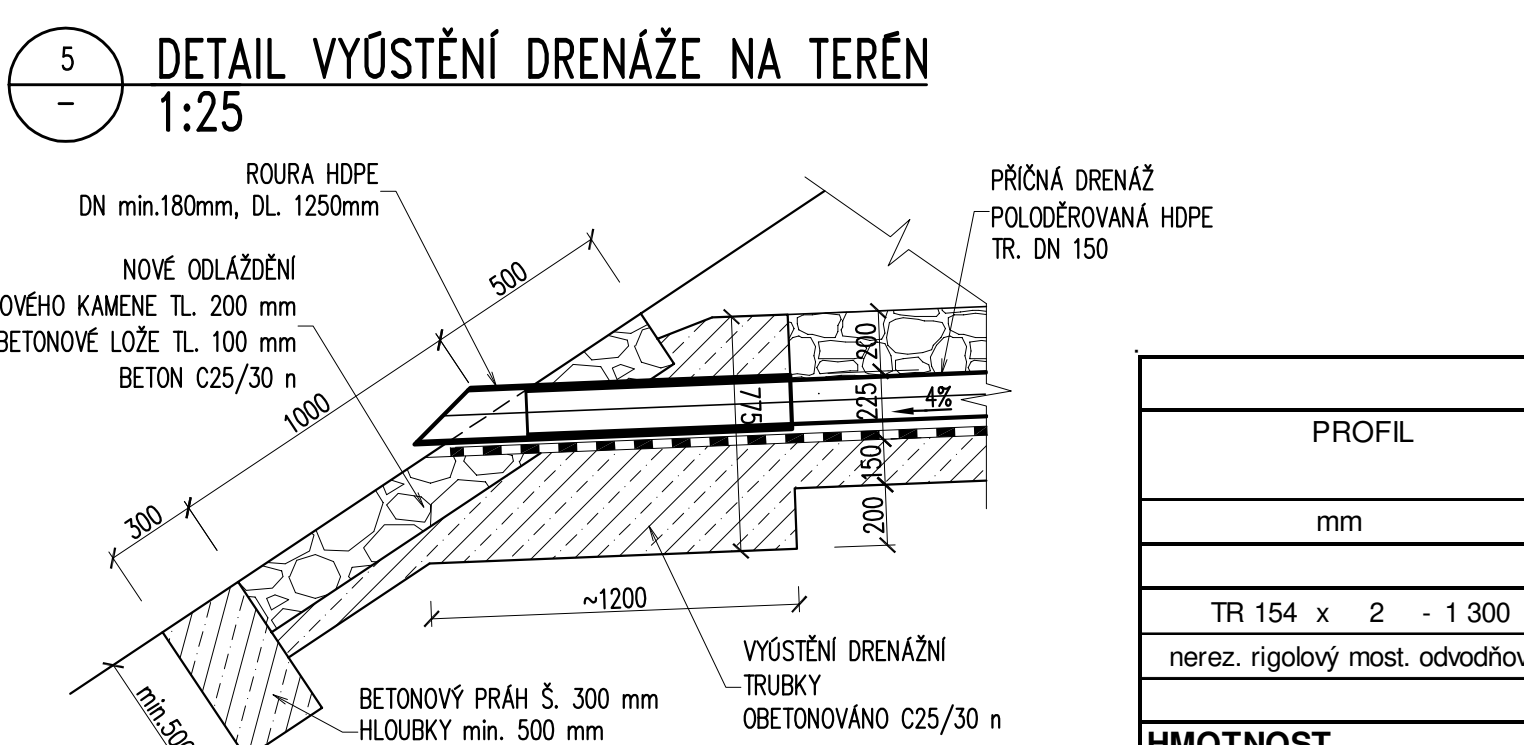
- OCHRANNÁ VRSTVA - GEOTEXTILIE DLE PRÍSLUŠNEHO SVI
- VODOTESNÁ VRSTVA - ASFALTOVÁ, PÁSOVÁ, KONSTRUKČNÉ SPOJENÁ S PODKLADOM, DLE PRÍSLUŠNEHO SVI
- PRÍPRAVNÁ VRSTVA - PENETRAČNÉ ADHÉZIVNÉ NÁTĚR
- PODKLADNÁ KONSTRUKCE - BETON C20/25- XF1, XC2

**POZNÁMKY:**

1. IZOLAČNÍ SYSTÉM OBJEKTU BUDE PROVEDEN V SOULADU S TN17 73 6280 NAVRHOVANÝ A PROVÁDĚNÝ VODOTĚSNÝMI IZOLAČI ŽEL. MISTNOSTI OBJEKTU.
2. KONKRETNÍ HYDROIZOLAČNÍ SYSTÉM MUSÍ BÝT OPATŘEN "OSVĚDČENÍM O SHODĚ S PODMINKAMÍ OTIP", VYDANÝM SVAZEM A SCHVÁLENÝM STAVEBNÍM DOZOREM INVESTORA.
3. ŽIVOTNÍ VÝPRAVKA A PŘEDLOŽIL KE SCHVÁLENÍ "TECHNICKÝCH" POSTUP PROVÁDĚNÍ VODOTĚSNÝCH IZOLACÍ".
4. PODKLAD PRO IZOLACI MUSÍ BÝT DOSTATEČNĚ ROVNÝ, BEZ LOKÁLNÍCH OCHRSLŮ, NEROVNOSTÍ A OČIŠTĚNÝ, ZEJMÉNA OD MASTNÝCH, ORGANICKÝCH ZPŮSOBIŠŮ, A PODOBNĚ.
5. ODVODŇOVACÍ KANAL PROVEDENÝ Z KORÓZIVNĚ OČELI KVALITĚ MIN. 1.4001.
6. PODKLAD PŮLY PRO KOTVENÍ HYDROIZOLAČE BUDE PROVEDEN Z KORÓZIVNĚ OČELI V KVALITĚ MIN. 1.4301.
7. POZNÁ: - DELŠÍ SVLOŽENÍ SVOUD ODVODŇOVACÉ BUDE URČENA NA STAVBĚ PO ODKRYTÍ ZÁSPYPOVÝCH VRSTEV, DLE SKUTEČNÉ TLOUŠŤKY KAMENNÉ KLENBY.



BETON DLE ČSN EN 206+A2  
 PODKLADNÍ BETON POD HYDROIZOLACI:  
 - C20/25 - XF1, XC2 - Cl 1,0 - Dmax 22 - S3  
 LOŽE PRO ODLÁŽDĚNÍ SVAHŮ:  
 - C25/30 n - Cl 1,0 - Dmax 22  
 VYÚSTĚNÍ TRATIVODU, SPÁROVÁNÍ DLAŽBY:  
 - C25/30 - XF3, XC4 - Cl 1,0 - Dmax 22



VÝKAZ OCELI - ODVODNOVÁČE							
PROFIL	DL. (PL.)	KS	CELK. DL.(PL.)	HMOTNOST [kg]	NÁTÉR. PLOCHA	POZNÁMKA	
mm	m (m <sup>2</sup> )		m (m <sup>2</sup> )	m (m <sup>2</sup> ), ks	CELKEM m <sup>2</sup> /bm	CELKEM m <sup>2</sup>	
TR 154 x 2 - 1 300	1,300	2	2,600	7,640	19,9	-	ocel 1.4401
nerez. rigolový odst. odvodňovač	6					-	ocel 1.4401
<b>HMOTNOST</b>				<b>20 kg</b>			

Ministerstvo dopravy  
Státní fond dopravní infrastruktury


Jiná ověření:



Pán:

Orientační schéma:

Rozložení oprávněné osob:

Revizce:	Datum:	Popis:	Podpis:	Datum:	Kontroloval:
000	06/2023	Ověření odborných dokumentace			Ing. Libor Marek

Stavění/investor:	Správa železnic, státní organizace	 SPRÁVA ŽELEZNIC
Adresa:	Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1	
Zástupce investora:	Kačab železniční zastávka, Diamond Point	
Adresa:	Ke Štvanici 656/3, 186 00 Praha 8 – Karlín	

Zhotovitel díla:	TOP CON SERVIS s.r.o.	
Adresa:	Ke Stírce 1824/56, 182 00 Praha 8	
Kontakt:	T: +420 284 021 740 E: topcon@topcon.cz	
Zhotovitel částí/objektů:	TOP CON SERVIS s.r.o.	
Adresa:	Ke Stírce 1824/56, 182 00 Praha 8	
Kontakt:	T: +420 284 021 740 E: topcon@topcon.cz	
Hlavní projektant (HIP):	Ing. Libor Marek	Specialista: Ing. Libor Marek

Název stavby/akce:	<b>Rekonstrukce mostu v km 26,000 trati Kačab – Kadaň</b>	Označení investorů: Zákazka: S6320000264
Název části:	Mosty, propustky a zdi	Označení části: <b>D.2.1.4</b>
Název objektu/dílů části:	<b>Most v ev. km 26,000</b>	Označení objektu/komplexu: <b>SO 11-20-01</b>
Název příloh:	<b>Projekt vodotěsné izolace</b>	Číslo přílohy (typ/příloha): <b>2. 1.2.0</b>
Název dílů části přílohy:		
Odpovědný projektant:	Zpracovatel přílohy: Ing. Daniel Novotný	Shrnutí dokumentace: DUPS + POPS
Kraj:	Katastrální území: Kačab (661686)	Směrnice datum zpracování: <b>06/2023</b>
Ústecký	Měřítko: 1:100; 1:25; 1:5 Formáty: 12A4 TUDU: 0541 17	
(Průměr pro síť přenosu)	Průměr: 100mm	Průměr: 100mm